

FRIVILLIGT KÖRPROV FÖR 3-ÅRIGA STON OCH VALACKER (gäller fr o m 2016-01-17)

Treåriga ston och valacker av nordsvensk brukshästras kan tilldelas en körpremie , om föreningsstyrelsen beslutat att premie ska utbetalas aktuellt år, efter att ha avlagt godkänt frivilligt körprov inför av FNHs styrelse särskilt utsedda domare (samma domare som vid körbarhetsintyg). Ägaren ska vara medlem i FNH.

För att få avlägga prov skall hästen vara införd i Grundstambok avd. 1 och anmäld till den lokala fälthuvudmannen i länet för exteriörbedömning vid sommarpremiering. Ange på anmälningsblankett att hästen skall avlägga frivilligt körprov för treåringar. Domaren ska upprätta protokoll vid avlagt prov på därför avsedd blankett vilken kan rekvideras från FNH. Kopia lämnas till hästägaren, arrangören spar en kopia och originalet skickas till FNHs registratur senast 1 oktober aktuellt år.

FNH tillsänder hästägaren eventuell premie efter att originalprotokollet inkommit till FNHs registratur.

Provet skall avläggas vid sommarpremiering till vilken hästen skall vara anmäld för exteriörbedömning samt frivilligt körprov för treåringar.

Syftet är att premiera och uppmuntra till körda hästar.

Körprovet skall avläggas i enbetsanspänning. Hästen skall vara selad med väl tillpassad loksele och betslad med tränns- eller stångbett av vedertagen typ. Hjälptryglar är ej tillåtet. En medhjälpare skall användas vid anspänning och frånspanning.

Lunningsbåge eller släpa med lättare lass, kärra eller vagn får användas. Skakel skall användas, enbart linor är ej tillåtet.

Körprovet skall visa att hästen accepterar skakeltryck samt ett lättare dragmotstånd. Banan skall läggas så att hästen körs i skritt i både höger och vänster varv samt göra halt efter domarens anvisningar.

Körsträckan ska vara minst 300 meter.

Körprovsdomare äger rätt att avbryta anspänning och körning om denne ur säkerhetssynpunkt anser detta erforderligt.

Bedömningsmoment:

1. Anspänning och frånspanning (en medhjälpare skall anlitas)
2. Igångsättning, dragteknik och dragvilja
3. Halter
4. Temperament, samarbetsvilja och lydnad
5. Helhetsintryck inkl. selens anpassning och kuskens inverkan

REGLER FÖR FNHs KÖRBARHETSINTYG (gäller fr.o.m. 2016-01-17)

Fyraåriga ston, hingstar och valacker av nordsvensk brukshästras tilldelas körbarhetsintyg efter godkänt körprov inför av FNHs styrelse särskild utsedd domare. Domaren skall följa föreningens "Tillämpningsföreskrifter för domare vid körprov för körbarhetsintyg".

För att få avlägga prov för körbarhetsintyg ska hästen vara registrerad i FNHs register och anmäld till den lokala fälthuvudmannen i länet för exteriörbedömning och körprov. Vid utställning eller dylikt sker anmälan till arrangörsförening.

Anmälningsavgift, vars storlek fastställs av arrangören, ska erläggas. Ange på anmälningsblanketten att hästen ska köras för körbarhetsintyg. Om hästens ägare, eller nära anhörig skriven på samma adress, är medlem i FNH kan en körpremie utbetalas, om föreningsstyrelsen beslutat att premie ska utbetalas aktuellt år. Information skickas till berörda hästägare efter att körprovet är utfört.

Domaren ska upprätta protokoll vid avlagt prov på därför avsedd blankett. Protokollsblankett rekvireras från FNH.

Kopian lämnas till hästägaren vid provets genomförande. Arrangören spar en arkivkopia och originalet skickas till FNHs registratur. Godkänt körbarhetsintyg ingår i avelsvärderingen för såväl individ som föräldrar.

Provet ska utföras på lämplig plats där premieringsförrättare tjänstgör, exempelvis premieringar, avelsvärderingar, utställningar, m.m. Banan ska vara 300 – 400 meter lång. En lämplig vagn ska användas, lastad med ett lass vägande ca 300 kg. Dock ska lasset anpassas efter underlag och terräng. FNHs distrikt ansvarar för att en vagn finns på platsen. Maratonvagn, gigg och liknande får ej användas.

Hästägaren/kusken bör gå körprovsbanan före start. Denne kan då framföra eventuella anmärkningar på banan. Kusken kan även neka att köra den aktuella banan och istället söka sig till annat körprovstillfälle. Har kusken satt för hästen anses att kusken godkänt banan.

Följande moment skall bedömas:

1. Anspänning, frånspanning

Hästen ska inte visa rädsla för vagnen och inte reagera negativt vid beröring av skaklarna. Hästen ska stå still tills kusken ger framåtdrivande signal.

2. Igångsättning, dragteknik

Hästen ska, när kusken ger signal, ta stöd på bettet och göra en mjuk igångsättning.

Hästen ska kunna dra lasset lugnt och avspänt i rätt dragform.

3. Halter

Halten ska ske på anvisad plats. Hästen ska visa tydlig stillhet med alla fyra benen. Hästen ska stå lugnt och avspänt i halterna.

4. Ryggning (baksele rekommenderas)

Ryggningsmomentet görs på plan mark. Hästen ska med god bjudning träda bakåt minst tre steg på kuskens uppmaning, utan våld från kuskens sida. Hårda tömtag, typ saxning, bedöms strängt.

5. Temperament, samarbetsvilja och lydnad

Hästen ska vara trygg och avspänd i körningen och visa förtroende för sin kusk.

Ur säkerhetssynpunkt ska en medhjälpare anlitas vid anspänning och frånspanning.

Försök till anspänning får pågå högst fem minuter.

Hästen skall vara selad med väl tillpassad loksele och betslad med tränsbett av vedertagen typ. Hjälptryglar eller dylikt är ej tillåtet.

Maximalt kan 10 poäng utdelas på varje moment, vilket ger ett totalt maxpoäng på 50 poäng. För godkänt prov krävs lägst 35 poäng.

Delpoäng under 7 godkänns endast för ryggningsmomentet, där lägst 5 poäng är godkänt.

Bruksprovsdomaren äger rätt att avbryta anspänning och körning om denne ur säkerhetssynpunkt anser detta erforderligt.

FNH utfärdar och tillsänder hästägaren körbarhetsintyg efter att originalprotokoll inkommit till FNHs registratur.